

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la imprenta de F. Labert.—Mádon.—D. Matías Masfaro.—Iviza.—D. Joaquín Cícer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

CORTES.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SR. MONARES VICEPRESIDENTE

Extrato de la sesión celebrada el día 29 de enero de 1861.

Se abrió á las dos y media, con la lectura y aprobación del acta anterior.

El Sr. LATORRE (D. Carlos): Conste que he pedido votación nominal.

Se anunció que el señor Lafuente no podía asistir á la sesión por hallarse enfermo.

Se concedió licencia para ausentarse al señor Permanyer.

El Sr. VALERO Y SOTO: Hace mucho tiempo que indiqué haría una interpelación sobre la administración de propiedades del Estado, y la aplazó el gobierno. Yo esperé hasta después de la discusión de los presupuestos, y concluida hasta el 17 de diciembre, la formalicé; pero el gobierno no se ha servido aun señalar día para contestarla. Entre tanto hay pueblos que sufren vejaciones insuperables por las arbitrariedades de la administración. Yo bien sé que el gobierno tiene la facultad de aplazar las interpelaciones, pero también los diputados tenemos el deber de recordárselas, y si esta no tiene la contestación que espero, usaré de mi derecho para que se trate esta cuestión.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: Se pondrá en conocimiento del señor ministro de Hacienda la interpelación de su señoría. Pero debo decir, que así como su señoría tiene el derecho de interpelar, el gobierno tiene el de señalar el día que crea conveniente para contestar á las interpelaciones.

El señor ministro de HACIENDA: Estando en el salón de conferencias me han dicho que el señor Valero y Soto recuerda su interpelación. No he señalado día por la urgencia de despachar los presupuestos y esta ley que se discute; pero el viernes contestaré.

El Sr. VALERO Y SOTO: Lo que ha dicho el señor presidente del consejo de ministros no ha sido mas que la repetición de lo que me he anticipado yo á decir. Sé los derechos que tiene el gobierno y los que tengo yo como diputado.

ORDEN DEL DIA.

Enajenación de bienes eclesiásticos.

Continuando la discusión del art. 2.º dijo

El Sr. ARDANAZ: Ocupado ayer en una comisión urgente del congreso, no pude oír al señor Salazar, y como no he leído todavía, el Diario de las Sesiones, no sé si contestaré á sus observaciones todas. Procuraré, sin embargo, contestar á su señoría con la extensión que me sea posible.

La cuestión del fomento de la marina es tan popular en España, que la comisión ha debido estudiar con toda la oportunidad y conveniencia de conceder los créditos que se piden en el proyecto de ley presentada por el gobierno. Indudablemente es grave la responsabilidad que con esta ley va á pesar sobre la administración de la marina, porque son grandes los sacrificios que está haciendo el país en favor de este ramo. Nunca la marina ha contado con medios tan cuantiosos como de dos años á esta parte.

La comisión abraza la confianza de que puede tenerla limitada en el patriotismo, en la inteligencia, y en todas las grandes dotes que posea nuestra marina; pero ante todo necesitaba saber como se habían gastado los créditos del material de marina concedidos en la ley de 1859, y en las ampliaciones sucesivas, á fin de inspirar á los cuerpos colegisladores la confianza de que se le podían conceder sin riesgo nuevos créditos.

Si el señor ministro de Marina encuentra, como ayer decía, dificultades para darse cuenta razonada de los detalles técnicos de este servicio, cuanto mayores no tendría la comisión? Pero nuestra misión se reduce á estudiar las cuestiones relativas al pensamiento económico que encierra el crédito pedido para el fomento de la marina; y respecto á la parte técnica, formar su criterio oyendo á los hombres especiales para saber los sacrificios que al país ha de exigir la restauración de aquella ilustre marina que recibió muerte gloriosa en Trafalgar. Todo lo demás no era de la competencia de la comisión.

Yo no molestaria mas al congreso si no necesitase hacerme cargo de una dificultad que observa el señor Salazar respecto de la marina. Donde la dificultad de la contabilidad se hace notar, es en la contabilidad del material; esa dificultad no está en el dinero, pues sabidas son las reglas sencillas para averiguar á donde va á parar; pero desde que las primeras materias se reciben en los arsenales, hasta que se convierten por infinitas transformaciones en naves que surcan los mares, es casi imposible seguir las en todas sus vicitudes.

De aquí nace, y no de las leyes que están en vigor la dificultad de la contabilidad. Sin embargo, la comisión espera que el tiempo dará á conocer las mejoras que deben introducirse.

Creo haber contestado á las observaciones del señor Salazar.

El Sr. SALAZAR Y MAZARREDO: Necesito hacerme cargo de tres equivocaciones que ha padecido el señor Ardanaz, equivocaciones no extrañas, pues su señoría dijo al principio que no me oyó, ni ha recibido el «Diario de las Sesiones». Ha hablado, por lo tanto, por relación y de memoria.

Yo hice ayer presentes algunas ventajas que el Warrior tiene sobre la Glorie, y aunque reconocí la bondad de las propiedades del buque francés, aconsejé al gobierno que no eligiese los planos franceses ó ingleses exclusivamente, y que adoptase en los nuestros las mejoras introducidas en las dos naciones. No estoy por copiar nada que no sea lo mas perfecto.

Al hacerme cargo de las grandes sumas invertidas en construcciones civiles, no me he referido al presupuesto último; he dicho y repito que en estos años se han gastado muchos miles de duros en edificios monumentales.

Respecto de contabilidad, hablé de sus dificultades en general, y dije que eran tales, que en Francia, país muy adelantado en administración, se había nombrado una comisión de hombres competentes para examinar este punto y proponer la mejor reforma posible.

Por lo demás, ya manifesté que era una fantasmagoría haber puesto la quilla del navío Alfonso en los días del príncipe, sin tener hecho ningún acopio, cuando la ley manda que se tengan acopiadas las dos terceras partes de los materiales necesarios para comenzar la construcción de un buque.

Ya que estoy levantado, diré, que es extraño que no se trate de poner la hélice al único navío que no está podrido; y en cuanto á la fragata Perla, estoy conforme con S. S., y deseo que no se repita el hecho de invertir grandes sumas en recomposiciones de buques viejos. Cuando la fragata Perla fué enviada á Génova, no pudo entrar en el puerto sino remolcada por un vapor de 200 caballos, é hicimos un tristísimo papel ante la nueva nación marítima, que será quizá nuestra rival en el Mediterráneo.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: El señor ministro de Marina no puede asistir á la sesión por estar enfermo. Yo diré al señor Salazar, que teniendo dos navíos, y de ellos solo uno en buen estado, si le dedicamos á ponerle hélice, operación en que se tardará un año, nos queda-

remos durante ese tiempo sin navíos de vela ni de hélice.

Dica S. S. que era necesario remolcar por un vapor la fragata Perla que mandamos á Génova. No íbamos á hacer la guerra entonces, y además, necesitábamos buques en otra parte.

S. S. dirá, que no ha atacado al gobierno; pero como contra la intención de S. S. el cargo venía, he tenido que dar estas explicaciones.

El Sr. SALAZAR Y MAZARREDO: Lo que he dicho respecto de la fragata Perla, es que estoy conforme con lo que ha manifestado el señor Ardanaz, y que prueba de ello es, que encontrándonos hace dos años sin mas embarcación que enviar á Génova que esa fragata, hicimos triste papel, cuando habiendo habido mejor administración en los años anteriores, pudiéramos haber enviado buques buenos de vapor en la ocasión que ha mencionado el señor general O'Donnell. Mas vale invertir el dinero en buques nuevos que en recomposiciones de los antidiluvianos.

El Sr. GRANDALLANA: Había pensado no tomar parte en este debate, porque siendo de la mayoría, y no estando conforme con lo que se va á hacer respecto de la marina, no quería que se tomase mi discurso como de oposición. Pero una indicación equivocada del señor Ardanaz, me ha obligado á tomar la palabra, así como las que he oído al señor presidente del Consejo.

Dice el señor Ardanaz que la marina española pereció en Trafalgar. Después de ese combate teníamos 43 buques de guerra; la marina concluyó por incuria y abandono, y por falta de base, como tanto que concluirá la armada que vamos á formar, porque construiremos sin cimientos; es decir, construiremos buques cuando debíamos empezar por hacer diques y baraderos, y reformar la ordenanza y el sistema de contabilidad; porque no se ha procurado tener carbon propio; porque no se utiliza la industria particular; porque, en fin, este proyecto no está basado en los puntos que debe comprender todo buen proyecto para el fomento de la marina.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: Contra mi deseo me encuentro metido en una discusión de marina. Su señoría ha hecho un cargo al gobierno diciendo que se perderán los buques que se van á construir porque no tendrán base. No discutiré sobre las causas de la pérdida de la marina. Después de Trafalgar vino la guerra de la independencia, y hubo que abandonar las atenciones referentes á los buques que inmediatamente no nos servían; vino la guerra de las Américas, la compra de los buques podridos de los rusos, el gobierno de 1823, la guerra dinástica de siete años, y la marina no ha podido menos de resentirse de todas estas vicitudes.

Los gobiernos anteriores se ocuparon del fomento de la armada, porque podrá haber diferencia en los medios; pero en el objeto del fomento de la marina todos estamos conformes. Las cortes han votado todas las sumas necesarias, y aunque no sé la base que el señor Grandallana echa de menos, veo que en ese proyecto se destinan cantidades considerables á construcción de grandes diques, á reunión de acopios, veo que el gobierno se ocupa en la reforma de la ordenanza de matriculas; que se aumenta el colegio naval; que el gobierno presenta proyectos para aminorar el precio y facilitar el transporte de los carbones. No hay presentado un proyecto de ley para dar subvención al ferrocarril de San Juan de las Abadesas, y á todos los que van á las cuevas carboníferas?

Así, pues, se ha provisto todo para levantar la marina de modo que no vuelva á caer.

El Sr. GRANDALLANA: No puedo seguir al señor presidente del consejo de ministros en su variado y buen discurso. Yo creo que una nación que tiene una marina superior al presupuesto de sus rentas, no puede menos de perderla. Dice su señoría que en tiempo de Carlos III era inferior la marina mercante á la de guerra. Entonces no regía la ordenanza de matriculas, y casi todos los que se embarcaban eran terrestres. Hoy la matrícula que en el año 20 contaba 70.000 matriculados hábiles, no cuenta mas que 40.000. Esto consiste en el gobierno (y no hablo actual) que no ha hecho modificación alguna.

Yo, oficial de marina, que deseo como el que mas su prosperidad, deploro el aumento que se le va á dar, porque creo que siguiendo el sistema que se ha seguido, hemos de tener una marina superior á nuestro presupuesto; es decir, que una escuadra de 10 navíos nos ha de costar mas que cuesta á Inglaterra una de 40 navíos.

Sobre el carbon, me congratulo de haber tenido una pequeña parte en que se resolviera la cuestión como va á resolverse. Yo hubiera querido, sin embargo, que por el ministerio de Marina se hubiese propuesto ese proyecto, y en este sentido hice esfuerzos cerca del señor Mac-Crohon.

El señor Salazar, haciendo comparaciones entre los barcos ingleses y franceses, ha dado preferencia á los primeros. Yo creo que las planchas que se elaboran en Francia para los buques blindados, son superiores y aconsejaré al gobierno que recurra para estos buques blindados á los astilleros franceses con preferencia á los ingleses.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: El señor Grandallana ha concluido por hacer justicia al gobierno actual, aunque ha empezado por hacer cargos que se refieren á administraciones anteriores. No contestaré á ellos; pero diré que el gobierno está dispuesto á dar á la industria particular todo lo posible; y habiendo de enviarse á Cuba diez goletas para perseguir el tráfico negrero, se ha llamado á la industria particular para proporcionarlas.

El Sr. GRANDALLANA: Yo sé el interés que el actual ministro de Marina tiene por la industria particular; no me he referido al actual gobierno. Ya que estoy en pie, diré que deseo que el señor ministro piense en una reforma de las ordenanzas y de la contabilidad especial de la marina.

El señor ministro de HACIENDA: En los reglamentos que hoy rigen la contabilidad general tiene la marina las reglas para decir como gasta y en qué gasta. Como ministro de Hacienda, yo no puedo aceptar que se diga que no hay contabilidad para explicar el movimiento de todos los fondos en todos los ramos; lo que es menester que haya es, voluntad para explicar las cosas que deben explicarse; y yo ruego á las cortes que no abandonen el sistema de pedir las cuentas, pues de esta manera todos los centros vendrán á uniformar sus procedimientos, viniendo mucho que todos se sometan al tribunal de cuentas. En la ley de contabilidad tiene la marina las reglas necesarias para dar cuenta de todo cuanto se somete á su disposición.

El Sr. ARDANAZ: El señor Grandallana ha venido como una bomba á turbar la armonía de esta discusión. Ha empezado por hacerme un cargo por haber dicho que la marina murió en Trafalgar. Esta bella frase era del señor Canovas; yo quise decir que desde entonces databa su decadencia.

Pero dice el señor Grandallana: haceis un disparate, y yo no he querido tomar la palabra, porque no se diga que soy de oposición. Mal hecho señor Grandallana: esta ley se ha presentado hace ocho meses: la comisión ha tenido frecuentes reuniones, y todas las indica-

ciones que ha hecho aquí S. S. hubiera podido hacerlas en el seno de la comisión. S. S. ha dejado pasar ocho meses sin presentar sus observaciones; y decir después que lo que hacemos es un disparate, no es ciertamente admisible.

La comisión ha procedido de acuerdo con los altos funcionarios de la marina, que nos han convencido con sus observaciones.

Dice el señor Grandallana que no tenemos base, porque carecemos de diques. ¿Pues no presentamos 120 millones para esa atención?

El Sr. GRANDALLANA: Empiezo dando las gracias al señor Ardanaz por la lección que me ha dado; sin embargo, era tardía.

Yo no he dicho que lo que se está haciendo fuese un disparate; he dicho que no estaba conforme con ello.

Pregunta S. S. cuáles son las bases para formar una marina; se empieza por ordenanzas que no hay; por leyes que no existen; por conservar los montes; por hacer acopios, y lo último es la construcción de los buques. Sin embargo aquí empezamos por eso, que es como empezar un edificio por el tejado.

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: Pido la palabra sobre este asunto.

Habiendo hablado tres señores diputados en pro y tres en contra, se declaró el punto suficientemente discutido, y puesto a votación el art. 2.º quedó aprobado.

Se aprobó sin discusión el 3.º, con la modificación correspondiente, con arreglo a lo aprobado en el anterior.

Igualmente se aprobó sin discusión el 4.º

Se leyó el 5.º, que decía así:

«De los títulos de la Deuda consolidada que la junta recoja por compra, ó que se reciban en pago de las ventas como equivalencia del metálico, según el artículo 20 de la ley de 11 de julio de 1836, se convertirán 900 millones de reales nominales en inscripciones nominativas a favor de la caja de depósitos. Los demás títulos que se adquieran serán desde luego amortizados.»

El Sr. UDAETA: A pesar de mi costumbre de callar al oír lo bien que aquí se discuten estas y otras cuestiones, debo hacer algunas observaciones sobre este artículo; pero antes debo poner en claro qué parte corresponde a este copiaro festín (como le llamó el señor Moyano) a la amortización de la deuda, que debía ser la primera convidada, y a quien creo que le tocará muy poco.

Los bienes del clero se han administrado por el Estado en varias épocas. En la primera daban un producto de 17 millones, pero en el último presupuesto, este producto se ha aumentado hasta en 35, en lo cual se conoce que se ha hecho un grande esfuerzo para mejorar la administración. Pero si por un lado la renta ha sido 35 millones, el gasto ha sido de 6; de modo que el producto líquido será de 28. Ahora bien: supongamos que de 28 millones al verificarse la permuta subirá ese producto a 40 millones. Todo lo más a que podrán venderse estos bienes será: como capitalizados, al 3 por 100. Pues bien: el producto líquido será de 1,333 millones de reales. Se venderán a plazos, y aumentará su precio, se me dirá; pero en cambio los compradores tienen el derecho de descontarlos, y el gobierno puede descontarles por sí mismo. De manera, que no se sacarán más de los 1,333 millones.

Yo concluiría aquí, señores, si no tuviera necesidad de decir algunas pocas palabras acerca de las pronunciadas ayer con motivo de la amortización de la Deuda.

El señor Nuñez de Prado nos habló del sistema de M. D'Israeli. No estaría conforme con ese sistema si fuera inglés ó súbdito de otra nación que se encuentre en el mismo caso; y aun lo estoy cuando se verificara una entrada de 500 millones y una emisión de la misma cifra por el mismo tiempo; pero no creo que ese sistema pueda hoy aplicarse a España, porque teniendo que recibir en un plazo corto una gran cantidad de dinero que se debe gastar en un plazo largo, el tiempo está a favor del crédito, y es claro que desde luego se debe proceder a la amortización.

Yo creo, señores, que siguiendo este sistema se mejora el crédito, y después se prevale uno de esa mejora, con lo cual se marcha por el buen camino.

Concluiré, señores, diciendo, como al principio, que no he tomado la palabra para hacer oposición ninguna política, sino que he creído que en cuestiones libres, como la que nos ocupa, todos podemos emitir nuestras opiniones, para llevar la mayor perfección posible a las leyes que aquí se tratan.

El señor ministro de HACIENDA: Señores, no era necesaria la declaración con que ha terminado su discurso el señor Udaeta, porque bien convencido está el gobierno de que

su señoría no le hace oposición política, y por esta misma razón ha escuchado siempre con gusto y deferido muchas veces a la opinión de su señoría, que en materias como la que hoy nos ocupa es muy competente y muy práctico.

Pero hoy ha padecido el señor Udaeta un grave error al decir que no se destinaba cantidad notable a la amortización de la deuda; porque aun aceptando la cifra de 1.333 millones que ha supuesto su señoría el valor de los bienes del clero si en pre sería la verdad que solo se destinaban a servicios extraordinarios 659; por consiguiente el resto, que es una cantidad muy considerable, se dedica a la amortización de la Deuda flotante, que al fin y al cabo es deuda del Estado, puesto que se ha de convertir en consolidada. No es, pues, que no haya amortización de la deuda aun aceptada la cifra de su señoría, y naturalmente crece la cantidad destinada a la amortización, cuando, como sucede en este caso, la cifra total es mayor que la supuesta.

El Sr. ESTRADA: La comisión no tiene que añadir a las palabras del señor ministro de Hacienda más que una sola cosa, y es que la cifra de 1.333 millones, en que el señor Udaeta ha fijado el valor de los bienes del clero; es sumamente baja porque S. S. ha partido del dato de capitalizar 40 millones al 3 por 100, y hoy producen 37 estos bienes administrados por la mano débil de las corporaciones, a los cuales hay que agregar seis ó ocho de los bienes que están reconocidos y aun no se han puesto en los inventarios.

Si a esto se agrega que las subastas se hacen siempre por un valor que escende de un ochenta y tantos por 100 al de la tasación, bien podrá conocer el señor Udaeta que el producto de las ventas será mucho mayor, y por lo tanto bien llegará a 2,000 millones lo que se recaude por los bienes del clero.

Respecto a lo demás, S. S. ha sido contestado por el señor ministro de Hacienda, y la comisión no tiene nada que añadir a lo dicho por S. S.

El Sr. BERNAR: Ha dicho el señor Udaeta que la comisión admitió desde luego el debate en el terreno de que los 900 millones depositados en la caja de depósitos eran una garantía de este establecimiento, y si S. S. se toma la molestia de ver mi primer discurso, podrá observar que dije desde luego que su objeto primordial era amortizar en su tiempo la deuda flotante.

Si, mas discusión se aprobaron los artículos 5.º, 6.º, 7.º, 8.º y 9.º

Leído el 10.º dijo

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: Ya indiqué al ocuparme de la totalidad de este proyecto, la importancia de la cuestión de que trata este artículo, y terminé mis observaciones suplicando al señor ministro que dijera si entendía que en el descuento de las obligaciones serían preferidos los suscritores de ellas. Suplicaría, pues, al señor ministro que se sirviera consignar esa preferencia en el artículo, porque tal vez mañana otro gobierno podía no dar a la ley la misma interpretación que le da S. S.

El señor ministro de HACIENDA: No considero necesaria la adición que propone el señor Gonzalez de la Vega; pero no tengo inconveniente en que se adicione el artículo con estas palabras.

«Sin perjuicio del derecho de descuento que las leyes de desamortización conceden a los suscritores de estas obligaciones.»

El Sr. NUÑEZ DE PRADO: Yo, señores, considero que esta autorización puede ser ocasionada a graves males porque el Tesoro puede negociar los pagares a un interés de 5 ó 5 1/2 por 100, por ejemplo, y en el intermedio de hacer la negociación y comprar los títulos haber una alza de estos, y resultar una pérdida.

Por esta razón creo que, do concederse la autorización, debiera ser solo para aquellos 668 millones destinados al servicio del material extraordinario, que por exigir una pronta realización podría ser aceptable el que se corriera ese riesgo; pero de ningún modo para la parte destinada a la amortización de la deuda, que según dijo muy bien ayer el señor ministro, debe ser lenta y paulatina.

El señor ministro de HACIENDA: El gobierno no había presentado ese artículo, pero le acepto con sumo gusto, porque no puede tener ocasión sino de ventajas para el Tesoro, y nunca podrá suceder lo que dice el señor Nuñez de Prado, porque siendo las dos operaciones simultáneas, el valor del papel tendrá que ser el mismo para la una y para la otra.

Si, mas discusión, se aprobó el resto del proyecto.

Se publicó como ley la de reforma hipotecaria, que había sido sancionada por su majestad.

El Sr. SAGASTA: Hace algún tiempo que anuncié al gobierno de S. M. una interpelación sobre los asuntos de Italia, y el señor presidente del consejo de ministros, ministro interino de Estado, me manifestó que no podía contestarla mientras no terminase en el senado la discusión de una ley que estaba allí pendiente y que exigía su presencia.

Como esa discusión ha terminado ya, recuerdo mi interpelación para que el gobierno se sirva señalar día para su discusión, si lo tiene a bien, y se evite con esto los rumores que corren (y que yo no creo) de que el gobierno aplaza esta discusión para cuando, terminada la cuestión que en aquel país se debate, pueda dar la contestación que mas se ajuste a la solución que allí haya recibido.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: El gobierno, usando del derecho que le concede el reglamento, contestará a esa interpelación cuando lo tenga por conveniente. Si S. S. quiere anticipar el debate, bien sabe S. S. el medio que el reglamento le da para hacerlo.

El Sr. SAGASTA: El gobierno es muy dueño de contestar cuando lo tenga por conveniente, y también de no contestar; pues para todo eso le da derecho el reglamento. En cuanto al medio a que alude S. S., no quiero emplearlo, porque yo no traigo aquí las cuestiones por deseo de hablar, sino para que se diluciden convenientemente; y para esto no hay espacio bastante en ese medio.

Se leyó y quedó sobre la mesa el dictamen de la comisión aprobando el acta de Sepúlveda.

El señor vizconde del PONTON: Reconociendo el derecho que tiene la mesa de señalar la orden del día como lo tenga por conveniente, no puedo menos de llamar su atención acerca de un dictamen presentado hace mas de un mes y que, a pesar de estar siempre señalado y de no ocupar probablemente sino pocos minutos, nunca llega a discutirse.

El Sr. VICEPRESIDENTE: (Monares): El señor vizconde del Ponton será complacido; mañana se discutirá el dictamen sobre pensión a Ildefonso Rodríguez, y el proyecto de contabilidad municipal.

Se levanta la sesión.

Eran la siete menos cuarto.

ESTRANGERO.

Leemos en el Globo de Londres del 16 de marzo:

«Tenemos el sentimiento de anunciar la muerte de S. A. R. la duquesa de Kent, la cual se encontraba en muy mal estado desde el principio de la semana, por haber hecho rápidos progresos el cáncer de que adolecía. El martes último, a consecuencia de malas noticias recibidas de Frogmore house la reina y el príncipe consorte fueron a ver la duquesa y el jueves la princesa Alicia fue a ver a su abuela.

Ayer, a las seis, el doctor Brown, médico de S. A. R. envió un parte telegrafico a Buckingham, anunciando que el mal empeoraba. Al recibir de este parte se mandó suspender la comida real, y a las siete la reina, el príncipe consorte y la princesa Alicia se dirigieron en un tren especial a Windster y de allí a Frogmore. La duquesa pasó muy mala noche, y esta mañana, poco antes de las diez, ha exhalado tranquilamente el último suspiro, en presencia de la reina y del príncipe consorte.

La difunta Victoria María Luisa, duquesa de Kent y Strathern en la Gran Bretaña, condesa de Dublin en Irlanda, era la cuarta hija de S. A. R. Francisco Federico, duque de Sajonia Coburgo Sealfeld. Nació en 17 de agosto de 1786 y tenía por consiguiente 74 años cumplidos. Casó en primeras nupcias el 21 de diciembre de 1805 con S. A. R. el príncipe Enrique Carlos de Leiningen, quien murió el 4 de julio de 1814. De este matrimonio nació Carlos Federico Guillermo, difunto príncipe de Leiningen, y la princesa Ana, esposa del príncipe Hohenlohe-Langenburgo. S. A. R. casó en segundas nupcias en Coburgo el 29 de mayo de 1818, y en Kent el 11 de julio de 1818, con S. A. R. el duque de Kent, cuarto hijo de Jorge III, que falleció el 25 de enero de 1820. De este matrimonio no tuvo mas que un hijo, y es nuestra graciosa reina. Las cortes de Berlín, de Bruselas y de Lisboa estarán de luto a causa de esta muerte. Según la costumbre se ha comunicado la muerte de S. A. R. al lord Corregidor, que ha fijado la noticia en las paredes de Maussion-house y ha mandado que doble la campana mayor de San Pablo.

Por lo que va sin firma, P. J. GELBERT Y POI

Palma.

DESPACHOS TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL ISLEÑO.

Paris 24 de marzo.

El proyecto de contestación al discurso del emperador ha sido aprobado por 213 votos contra 13. Contestando el emperador a la comisión encargada de presentarle el mencionado proyecto, ha dicho que es menester seguir la corriente de la época en que vivimos, conservar de lo pasado lo bueno y prepararse al porvenir desembarazando la civilización de las preocupaciones y preservándola de las utopías que puedan comprometerla.

Paris 25 de marzo.

Un parte de la frontera de Polonia dice que Muchanoff es objeto de manifestaciones hostiles por parte del pueblo.

Madrid 25 de marzo.

La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley de imprenta leerá dentro de poco el dictamen que ha formulado. Se asegura que la mayoría pedirá se autorice al gobierno para plantear en seguida la ley.

Paris 26 de marzo.

Nápoles 25.—Han estallado desórdenes, pero han sido inmediatamente reprimidos.

Roma.—Charrette ha sido nombrado gefe de los zuavos pontificios. Merode ha mandado cerrar el círculo de los turistas franceses.

Madrid 26 de marzo.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 18-80.

Copiamos de nuestro colega *El Correo* el siguiente artículo relativo a la cuestión de obras públicas que hace días viene tratando la prensa de esta capital.

«Contesta el *Mallorquin* en su número del 20 a nuestro artículo del 18 en que procurábamos demostrarle la urgencia de ciertas obras y la imposibilidad de llevarlas a cabo con un presupuesto ordinario.

Principia negando lo primero y consecuentemente, la deducción que sacamos de nuestras premisas. Seguiremos pues discutiendo en buena lógica con nuestro apreciable colega procurando demostrarle algunos errores económicos en que incurre, al desaprobar el proyecto de la nueva vía, diciendo «que ni es necesaria, ni ofrece gran ornato, puesto que ya tiene dos convergentes, la del Sagell y la de la Platería.» Si la palabra necesaria se ha de traducir ó comprender en absoluto, desde luego estamos conformes con el *Mallorquin*, pues aun cuando no tuviera las dos convergentes de que se trata y fuera preciso dar la vuelta por detrás de Santa Eulalia, calle de la Vidriera, Capelleria, Banco del Aceite, hasta la fortuosa y estrecha de S. Miguel, no sería de necesidad absoluta la nueva vía en cuestión; y si se mira bajo el punto de vista del público ornato, ¿a que ir a abrir una nueva calle ancha y espaciosa, con buenas aceras de 11 palmos para los transeúntes y un centro de 24 para los carruajes, cuando se tienen las bellas y rectangulosas vías indicadas por nuestro colega, aunque por ellas difícilmente puedan transitar dos carruajes que crucen en opuestas direcciones, sin riesgo de estrujar al prójimo contra una pared ó de llevarse arrastrando algun mostrador?

Además y puesto que acepta como obra necesaria la también indicada por nosotros, de llevar a cabo la formación de la Plaza de San Felipe Neri; ¿crece el *Mallorquin* suficiente un solo desahogo inmediato en algunas de las travestias, para dar salida a la gran concurrencia de personas y carruajes que se aglomeran todas las mañanas en aquel recinto, aun sin contar con el aumento que progresivamente deberá tener con motivo de nuestra creciente población? Nos atrevemos a esperar del buen sentido de nuestro colega que preferirá a aquella indicación, el pensamiento de que la Plaza de Abastos debe comunicar con la Capelleria, y que se deben ensanchar considerablemente las dos principales calles de S. Miguel y de Cererols que desembocan en el centro de ella. Y aquí principia la cuestión económica. Considerando necesario el ensanche de las dos mencionadas calles y muy particularmente de la de Cererols ¿crece el *Mallorquin* mas econó-

mica dicha operacion por el sistema seguido hasta ahora, de ir espropiando una porcion de cada propiedad, unico medio practicable generalmente, ó aprovechar la favorable circunstancia de poder construir esta parte de la nueva via con solo dos ó tres grandes espropiaciones vendiendo el terreno en que deban avanzar para situarse en su correspondiente linea los edificios contiguos, que con motivo de la nueva direccion obliqua á la actual pueden obtener aquel beneficio? Y siguiendo igual sistema, ¿no ve la ventaja que tiene el proyecto de abrir la nueva calle por la *des Buñols* economicamente considerado, sobre el de ensanche de la Plateria, para el cual relativamente hablando no fueran suficientes los tesoros que encierran las entrañas de nuestro globo, si para el primero se necesitaran los de *Pluto*? No considera el *Mallorquin* la enorme diferencia que ya de ir espropiando una parte á cada una de las casas de una calle, que aunque estrecha y defectuosa es considerada, á falta de otras mejores, como de las primeras de Palma, comparativamente con igual espropiacion en una de 3.º ó 4.º orden, callejones sin salida, y edificios ruinosos que son actualmente las condiciones topográficas y arquitectónicas de la actual calle *des Buñols*?

En verdad nos han sorprendido las razones que alega nuestro apreciable colega, en contra del proyecto que apoyamos, pues la de las dos calles convergentes, una de ellas la *des Sagell* puede casi suprimirse por lo espuesto que es al ir á embocarla un carruaje por la plaza de Cort, quebrarse la caballería alguna pierna, ó convertirse en curioso admirador de las novedades espuestas al público en algun mostrador, rompiendo los cristales y otros aparatos, como ha sucedido mas de una vez. En cuanto á la de la Plateria sin un ensanche que evite á la numerosa concurrencia que transita por ella los inconvenientes que en su lugar dejamos enumerados, tampoco puede ni debe quedar como está, y en este caso es por muchos conceptos preferible el nuevo proyecto, tanto bajo el punto de vista económico, cuanto bajo el de público ornato y comodidad del vecindario, y mas aun como beneficioso á los actuales propietarios á quienes tenga que espropiarse parte de las hoy generalmente pequeñas, ruinosas y hasta asquerosas habitaciones, para convertirlas en tiendas magníficas, y cómodas viviendas, sin que nos retraiga la objecion de lo que deberá gastarse, pues sabido es que la mano de obra cuesta lo mismo en todas partes dentro de una poblacion, y que en razon del sitio, en unos parages puede producir el 6 y aun mas, por 100, cuando en otras ni al 3 por 100 alcanza.

Comprendemos pues que el proyecto que nos ocupa, está muy lejos de poder compararse á hacer el plano de una ciudad naciente en las Californias, ni de rectificar una ciudad musulmana, pues se concreta á una pequeña parte de nuestra capital, si bien la mas indispensable y de que mas ventajas podrá reportar el público. Sin embargo ya se la considere colosal, como piensa nuestro colega, ya se la considere dentro de los límites de lo muy posible, como la miramos nosotros, lo cierto es que ni el ensanche ó regularizacion de la Plaza de Abastos, ni el desahogo de la misma por alguna de las calles inmediatas; ni el ensanche de las contiguas calles de *Cererols* y *S. Miguel*, ni la construcción de algunos empedrados de urgente reparacion, obras todas de necesidad absoluta pueden llevarse á cabo con los recursos ordinarios, á menos que se haga paulativamente y que cuando se tengan fondos puedan continuar las obras interrumpidas por haberse concluido el ejercicio ó los medios de un presupuesto, hayan de gastarse cantidades para reponer las obras en construcción, mucho mayores que lo que puedan importar los intereses de una ó dos series emitidas del empréstito de que se trata.

A la ilustracion de nuestros colegas dejamos el considerar que esto no es una cosa tan nueva que no haya ya pasado por el crisol de la esperiencia en la mayor parte de las ciudades de los paises civilizados, y cuyo beneficioso resultado estan experimentando sus respectivos vecindarios. La ciencia económica moderna ha conocido las inmensas ventajas que podria proporcionar el crédito, y tomándolo por base de sus operaciones, ha realizado las grandes obras públicas que causarian la admiracion de las pasadas generaciones, no solo al considerar los bienes materiales que entre otras ventajas proporciona al género humano la facilidad de cruzar por el continente en la proporcion de hora por dia, sino al pensar como las Naciones han podido llevar á cabo empresas tamañas. Es verdad que en una poblacion no son las obras tan reproductivas, como cuando se emplean los capitales en ferro-carriles y telégrafos, pero

supuesto que generalmente se destinan á obras de utilidad general siempre aumentan los ingresos con mejorar las condiciones de las calles y plazas públicas, en razon del mayor número de concurrentes y consumidores. Todas las capitales de alguna importancia han acudido ya al crédito para adelantar sus trabajos, unico medio de poder disfrutar la presente generacion de las mejoras que concibiera puesto que sin él, trabajaríamos para nuestros nietos, y aun mejor dicho, para gastar en unas obras que no se verian concluidas nunca, porque la civilizacion marcha con el tiempo, y ya tenemos entre nosotros la esperiencia de muchas cosas que al concebirlas hace 20 ó 30 años parecieron colosales y hoy las consideramos miserables. Ya pues que nuestros compatriotas se lanzan en alas del crédito para mejorar las condiciones higiénicas y ornamentales de sus respectivas poblaciones, ya que Sevilla y otras capitales tienen empréstitos de consideracion, ya que Madrid está en la actualidad contratando uno de 25 millones, por ahora para emprender diversas obras públicas y entre ellas la prolongacion de una calle, la de Bailen, hasta el cerro de las Visillas sin que siquiera ninguno de ellos esté sujeto que sepamos, á la base económica de las emisiones por series, que disminuye muchísimo el importe de intereses, favoreciendo por consiguiente y asegurando la amortizacion del capital á su debido tiempo, ¿hemos de quedar nosotros frios espectadores del progreso material de nuestros hermanos sin que emprendamos algo, fuera de la rutina que se ha venido siguiendo siglos enteros, merced á la cual nos vemos postergados á otras poblaciones muy inferiores en categoria y en recursos? Opinamos que no, y creemos que todas las personas sensatas y amantes de su pais estarán con nosotros, y en esto podremos ser candidos como dice nuestro colega, pero nuestra candidez es hija de la fe que tenemos en el porvenir de nuestra querida patria, llamada tal vez á ser el punto de escala de todos los buques del mundo cuando con la apertura del istmo de Suez, se opere una revolucion en las derrotas hasta ahora seguidas necesariamente por el cabo de Hornos. Tenemos fe en que la obra del istmo ha de llevarse á efecto, porque es el resultado de una gran idea humanitaria y las ideas cuando tienden al perfeccionamiento de la raza humana, cuando tienden á formar un mundo de hermanos haciendo desaparecer moral y economicamente las fronteras de los estados; cuando tienden á que al sobrante de un pais venga en ayuda de la falta de otro, procurando que un pueblo menos favorecido por el clima, por su terreno y por su industria, pueda satisfacer sus necesidades sin grande sacrificio de sus intereses, y aun cortándole en muchos casos el hambre y la miseria, tenemos fe, repelimos, en que esta idea tarde ó temprano debiera realizarse, rompiendo las cadenas con que hayan pretendido sujetarla, y destruyendo las palancas que el egoismo de los partidos ó de las localidades haya pretendido oponerle. Marchemos pues por las vias de verdadero y bienentendido progreso, sin pararnos en frivolas dificultades, que no sirven mas que para entorpecer la marcha de las buenas concepciones y que si hoy nos parecen de difícil ejecucion, dentro de poco, tal vez antes de que se concluyan las reformas indicadas, nos parecerán fáciles y aun quizá mezquinas.

Habiendose acercado varias personas al señor Administrador de correos de esta provincia al objeto de ver si podiamos tener noticia en Palma de la llegada del vapor correo de las Antillas, inmediatamente despues de haberse verificado aquella, sabemos que el señor Sampol acogió muy bien este pensamiento, y prometió hacer cuanto pudiese para que el comercio de esta ciudad tenga conocimiento por el telegrafo de las noticias que desea. No esperabamos menos del señor administrador interino que se halla siempre dispuesto á complacer al público en cuantas ocasiones le sea dable dentro el círculo de sus deberes.

Segun noticias que tenemos de muchos pueblos de la isla ha florido en abundancia en todas partes, reanimando el agua los sembrados, algunos de los cuales presentaban ya mal aspecto.

Por lo anterior,
P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN SISTO III PAPA, SAN CASTOR, Y SAN DOROTEO.

Sale el sol á las 5 hs. 51 ms.
Pónese á las 6 p. 20 p.
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia
Las 12 hs. 5 ms. 24 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el teniente coronel graduado capitán del regimiento infanteria de Luchana, don Ignacio Elizaga.
Parada: Luchana.
Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.
El T. C. S. M.—Benito de Amores.

Casas de monta del Estado.—Depósito de Palma en las Baleares.—Establecido en esta capital por cuenta del estado un depósito de caballos padres compuestos de dos hermosos sementales de raza pura es pañola y llegada la época en que deben dedicarse al servicio de monta; he resultado de acuerdo con la Junta de Agricultura, Industria y Comercio y previa autorizacion del señor Gobernador de la provincia se dá principio á dicho servicio; el dia 3 de abril próximo.

Los dueños de las yeguas que deseen servir aquellas de los citados sementales deberán presentarse á tomar número en esta seccion teniendo entendido que para ser admitidas en el depósito deberán estar sanas, libres de toda enfermedad contagiosa y defecto hereditario en sus remos, ser de buena casta, tener la alza de siete cuartas cuando menos y cuatro años cumplidos de edad sugelándose ademas á las prevenciones estipuladas en el Reglamento de 6 de mayo de 1848.

El servicio se prestará gratis ejecutándose todos los dias de 8 á 10 de la mañana hasta fines del próximo mes de mayo.

Palma 21 de marzo de 1861.—El gefe de la seccion de Fomento, delegado interino de la cria caballar—Galo José de Ponte.

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA

del tercio y provincia de Mallorca.

Debiendo tener efecto en el mes de abril próximo la revista de ordenanza que debe pasarse á todas las clases del personal de esta matricula y embarcaciones de la misma; desde el dia 1.º de dicho mes, se presentarán en esta comandancia de diez á dos todos los individuos pertenecientes á esta provincia marítima, que se hallen presentes, acompañados de sus correspondientes nombramientos y cédulas de matricula, para que pueda tener efecto la mencionada revista. Concurriendo tambien los dueños de embarcaciones con las competentes escrituras para las anotaciones consiguientes; en lo inteligencia que de no verificarlo me veré en el sensible caso de usar de las facultades que la ordenanza del ramo y diferentes reales disposiciones me conceden, siguiéndoselos á los morosos los perjuicios á que dé lugar su falta de obediencia. Palma 26 de marzo de 1861.—Ciriaco Muller.

COLEGIO DE ABOGADOS DE PALMA.

Por acuerdo de la junta de gobierno de este ilustre colegio, en sesion del dia diez y seis de este mes, han sido incorporados en aquel don José Botach y don Miguel Domenge y Rossello, previas las formalidades prevenidas en los estatutos vigentes; lo cual se anuncia para conocimiento del público.—Palma 23 de marzo de 1861.—P. A. D. L. J.—Oaofre Fernandez, secretario.

JUNTA MUNICIPAL DE BENEFICENCIA DE PALMA.

Rifa del mes de marzo de 1861.

En el sorteo verificado hoy han salido premiados los números siguientes:

Números.	Premios.
1.º	Doce cubiertos 8797
2.º	Un plato 4379
3.º	Una papilatera 4453
4.º	Una palmatoria 7666

Números.	Premios.
5.º	Un cuadro 9410
6.º	Una cordera 7457
7.º	Otra idem 1575
8.º	Otra idem 861
9.º	Otra idem 3576
10.º	Otra idem 2374
11.º	Otra idem 9268
12.º	Otra idem 5366
13.º	Otra idem 3618
14.º	Otra idem 8932
15.º	Otra idem 8726

Palma 26 de marzo de 1861.—Miguel Font y Montaner, vocal de la junta.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Valencia é Iviza llegaron á esta capital el dia 21 del corriente con el paquete de vapor español Rey don Jaime I.

De Valencia.

D. Juan Aleza Rocafort, empleado.
D. Asicilo Gavillongo, idem.
Doña Maria Morell y una hija de pecho.
Doña Josefa Miro y un hijo menor.
D. Antonio Nicolau.
D. Mariano Conrado, hacendado.
Doña Josefa Cerdá.
D. Enrique Benito, comercio.
Doña Ana Villar y dos hijos menores.
D. Rafael Pons, traficante.
D. Vicente Pou, carpintero.
Doña Luisa Paló.
D. José Barber.
D. José Barber y Riera.
Doña Teresa Careño.
Doña Manuela Perez y Careño.
D. Pablo Rodríguez, panadero.
Doña Isabel Garcia.
D. José Llorens, pintor.
D. Isidro Gomes, idem.
D. Domingo Gavillongo.
D. Andrés Rosés, negociante.
D. Joaquín Ambrós, jornalero.
D. Laudalis Briones, zapatero.
D. Estevan Pastor, marinero.
Doña Magdalena Gason y Felipe Sampol.
D. Gregorio Lambou, ayudante de campo de S. E.
Doña Adelaida Gallo.

Passajeros de Iviza.

D. Antonio Ferrer y Ferrer.
D. Francisco Ferrer y Ferrer.
D. Antonio Riera y Mari, propietario.
D. Simon Brusotto, sastre.
Doña Manuela Balanzad.
D. Miguel Herreros, ingeniero civil.
D. Emilio Pou, idem.
D. Lorenzo Abrines, empleado.
D. Vicente Bargas, su esposa, cinco hijos y un asistente, militar.
Doña Concepcion Lopez y una hija.
D. Juan Torres, piloto.
D. Juan Juan, alumno de náutica.
D. Jaime Cerdá, idem.
D. Pedro José Amengual, jornalero.
D. Antonio Riera y Serra, albañil.
D. Lorenzo Perez, tratante.
D. Miguel Riera y Pou, labrador.
D. Antonio Arabi, jornalero.
D. Juan Fuster, traficante.
D. Juan Planells, labrador.
D. Juan Mari, idem.
D. José Ferrer, idem.
D. Vicente Bonet, jornalero.
D. Teodoro Brusotto, relojero.
D. Jaime Peñeas, tendero.
D. Francisco Ferrer y Torres, labrador.
D. Bartolomé Campomar, tejedor.
D. Alejandro Maria Orange.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Santander llegaron á esta capital el dia 19 del corriente con la polacra (a) Corneta.

D. Bartolomé Sastre y Catany.
D. Bartolomé Fran y Cases.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Alicante llegaron á esta capital el dia 22 del corriente con el laúd San Antonio.

D. Joaquín Garcia, empleado.
D. Pedro José Rocá, hornero.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Valencia llegaron á esta capital el dia 21 de actual con el laúd dos Amigos.

D. Juan Cloquell, tratante.

AL PUBLICO.

Antonio Llobera, que vive en la calle de las Carasas, tiene el honor de poner al servicio de sus numerosos parroquianos una carretela de lujo, á los mismos precios de los demás carretas que hasta el presente habia tenido.

SECCION DE ANUNCIOS.

VENTAS.

Se desea vender varias piezas de tierra, que se hallan en muy buen estado de cultivo y recién mejoradas, situadas en las inmediaciones de la villa de Llummayor, y juntas forman una hacienda bastante regular; varios censos y un alodio; dos casas muy espaciosas y de mucha comodidad, sitas en los puntos mas céntricos de dicha población, una en la calle antiguamente llamada de la «Acaquia» y ahora denominada «Mayora», y la otra en la calle llamada antes del «Arrabal» y ahora de la «Union», lindante la última con el Saller-Pondo; y el predio Mina de los términos de Pollensa y Escorca. Para enterarse de las condiciones y tratado del ajuste de la venta de todo, podrán verse con D. Pedro Francisco Sbert, que vive en la espresada villa de Llummayor, calle de la «Union», número 16.

BUJIAS ESTEÁRICAS.

superior calidad.

Las hay de 4, 5, 6 y 8 en libra.

Se recomienda su clase por ser de las mejores entre las nacionales y extranjeras. Tienda de Villalonga, plaza de las Copiñas, bajo el despacho de los vapores. Jaime L y H.

GUIA-MANUAL DEL COMERCIO Y DE LA BANCA, por D. Francisco Castaño y Dieguez,

catedrático de cálculos mercantiles y teneduría de libros en el instituto de Alicante

Esta reciente publicación, indispensable en el despacho de todo comerciante u hombre de negocios, y sumamente útil a los marinos, aventaja a todas las de su clase, conocidas hasta el día, en que además de constituir un tratado especial de giro, bastante extenso, contiene equivalencias exactas entre las medidas castellanas, métricas decimales y provinciales y datos seguros auténticos sobre los sistemas monetarios, cursos de los cambios y medidas que realmente se usan hoy día en todos los estados del globo, comprendiendo también intereses simples y compuestos y sus aplicaciones a las anualidades, rentas vitalicias, amortización e imposiciones, cambios nacionales y extranjeros, arbitrajes por un nuevo método etc. etc.

Véndese a 24 reales en la librería de don Pedro José Gilabert.

ARTICULOS

DE
ESCRITORIO Y ESCUELA. UTILIDAD Y AGRADO.

PLAZA DE CORT. NUM. 38.

En este nuevo establecimiento se hallan de venta los efectos siguientes: Papel de multitud de clases y tamaños: sobres para cartas: tinte de varios colores, en botellas grandes y pequeñas: obleas: lacre: arenilla: sellos: plumas de ave cortadas y sin cortar, de las llamadas de bec; y de metálicas de los autores mas conocidos, cortadas para diferentes caracteres: porta-plumas y cuchillos de madera, hueso, marfil, nácar, etc. perdigoneros: guardanotas: calendarios perpetuos: guardasellos: enjuga-plumas: prensa-papeles: pupitres: carterías con cerradura y sin ella: escribanías: tinteros: corta-plumas: raspadores: goma galvanizada: botellitas de graseilla; y en una palabra, todo cuanto pertenece al ramo de escritorio.

Igualmente se hallarán cartapacios y muestras para aprender a escribir de todos los números: falsillas, y otra multitud de artículos de escuela.

También hay cajitas de compases y cajas de colores y todo lo concerniente al dibujo.

Por último hay un surtido completo de perfumería de las mejores fábricas nacionales y de la conocida sociedad higiénica: potes de porcelana para pomadas: botellitas fantasma para tocador: juegos de aseo; y juegos de café de gran efecto y variados dibujos.

Todo de mucho gusto y a precios sumamente módicos.

CARBON DE PIEDRA

Procedente de la mina San Cayetano, susceptible a toda aplicación en que pueda influir este combustible, a 3 reales quintal.

Cal, tejas, y ladrillos de construcción y de embaldose, de todas clases y formas.

Confecion de la nueva fábrica La Industrial Mallorquina, que acaba de establecerse en el término de Seiva: obra de superior calidad y de un precio económico.

Encargado de la venta de dichos artículos, don Ramon Bouvier.

Se darán gratis como muestra y prueba para un pedido de consumo regular, diez quintales de carbon.

ALMANAQUE POLITICO Y LITERARIO DE LA IBERIA

Para el año actual. Gratis para los suscriptores a la edición grande. Precio en venta para el público 10 rs. Los suscriptores a cualquiera edición de La Iberia pueden adquirir ejemplares del almanaque para sus consocios en la suscripción a 4 rs. en Madrid y 5 en provincias.

A cada suscriptor se le concede el derecho de adquirir a este precio DOS EJEMPLARES.

Al público.

En la joyalateria LA BRILLANTE, calle de la Capellería, número 61, se acaba de recibir un gran surtido de batería de cocina, ollas de hierro fundido y porcelana por dentro; sartenes y demás efectos. Se trabaja toda clase de piezas de joyalateria, canales y cañerías de zinc, de plomo y de toda calidad. También se hallarán en el mismo establecimiento, quinqués para gas y de aceite, lamparillas de latón, vidrios planos lisos, floreados y de colores, braseros de latón, varios objetos de estaño y de plomo: en plancha para obrar y en barra para fundir. Se hallan también potes con salsa de tomate a 4 rs. cada uno, y devolviendo la lata a 2 rs.

Agradecido el dueño de este establecimiento a la buena acogida que el público le dispensa ha resuelto rebajar el 10 por 100 a los que tomen vidrios, canales o cañerías por valor de 100 reales. Los demás artículos se espenderán a precios sumamente equitativos.

OFICINA DE CONSULTAS

en negocios de Hacienda.

Vicente Gomez Flores, empleado cesante, abre una de esta clase enfrente del convento de la Concepcion, habitaciones bajas del Casino Artístico, donde se admitirán consultas a corporaciones y particulares y se formarán y agitarán en oficinas cuantas solicitudes y expedientes se le confíen. Horas de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

LIBRERIA DE PEDRO JOSÉ GARCIA

Devocionarios y Semanas Santas.

En dicha librería se halla un grande y completo surtido de Semanas santas de todas clases y devocionarios con Semana santa, cuyas enumeraciones varían desde lo infimo a lo mas superior y a unos precios sumamente módicos. Dichos devocionarios se recomiendan al público por su nitir la circunstancia de tener la letra de grande tamaño para que se pueda leer a escasa luz. Los bay tambien para los niños con los mismos requisitos. Los señores que gusten enterarse podrán pasar en la referida librería donde se tendrá el gusto de enseñarlas.

GAS.

En vista de la escasez de aparatos de buen gusto, y el alto precio que se exige a los compradores, la direccion de la Sociedad se ha puesto en relacion con una casa de construcción en París, de la cual ha recibido un atlas detallado de aparatos con los precios, de manera que aproximadamente se puede calcular el coste con los fletes y derechos comprendidos, cuyos aparatos la empresa se encarga de hacer venir del extranjero.

Dicho atlas se halla a la disposición de las personas que para su examen se presenten en las oficinas de la Sociedad. También se darán los informes necesarios sobre el uso del gas para producir calor; sea para el uso doméstico, como para diferentes operaciones industriales, tal como chimeneas para habitaciones, hornos de cocina, hornillos para agua caliente, lámparas para soldaduras, hornillos para plateros, sombrereros y planchadores etc. El precio en París y el consumo por hora es el siguiente:

Cocina con 4 hornillos.	Rs. 418	Consumo 600 litros.	Coste por hora 1 1/3 rs. va.
Chimenea para calentar.	570	id. 400	id. 2/3 id.
Aparato móvil para agua caliente.	56	id. 110	id. 1/4 id.
Asador.	171	id. 360	id. 2/3 id.
Lámparas de soldar para los plateros.	43 a 57	id. 150 a 260	id. 1/3 a 1/2 id.
Hornos de fusión para los plateros.	94	id. 250	id. 1/2 id.
Aparato para los sombrereros.	94	id. 124	id. 1/4 id.
Id. planchadoras, 4 planchas.	209	id. 300	id. 3/5 id.

La facilidad de apagar o de graduar a voluntad la intensidad del fuego constituye una de las ventajas del gas, cesando el consumo tan luego como las operaciones se hallan terminadas.

Además de los mecheros ordinarios, la Sociedad tiene un surtido de otros de mas fuerza del num. 5 al número 8, como también mecheros redondos con doble corriente de aire de mucha intensidad y economía, principalmente destinados para salones, oficinas y delanteros de tiendas.

Las oficinas de la Sociedad se hallan en la cuesta nueva de Santo Domingo, número 76, piso principal.

Anuncio al ilustrado publico.

BARTOLOME PARAROLS, maestro de estucos, da conocimiento al público, y a los señores que deseen estucar fachadas, escaleras, dormitorios, salones, y capillas de Iglesias, tanto al caliente como al frio, donde se pueden pintar paisajes, adornos y demás dibujos, tanto al fresco como al óleo, que dichos estucos se harán a precios cómodos. Informarán entrando por la calle de San Miguel, esquina a la den Rubi, chocolateria de Vicente Llorens

ARRIENDO.

Está por alquilar la Casa de Recreo, situada en el molinar de Levante, calle de S. Juan, y se alquila con todos los enseres pertenecientes al café y cocina. Darán razon en el café del Recreo, situado en la entrada que pasa.

PERDIDA.—Desde la calle de Apuntadores hasta la Catedral, el día de San José, se perdió un rosario de oro; la persona que lo haya encontrado y quiere devolverlo se le gratificará. En esta imprenta darán razon.

ALQUILER.—Se alquila una casa de recreo en la falda del castillo de Bellver en el punto nominado el «Terreno». En el Borne, número 26, darán razon.

ALQUILER.—Se desea alquilar una casa zaguán que reúna las comodidades necesarias. Se satisfarán por su alquiler de ocho a diez duros, pagados por mensualidades o por trimestres anticipados, segun acomode al propietario. Darán razon en la librería de D. Juan Colomar.

EN LA CUESTA NUEVA DE SANTO DOMINGO, núm. 68, hay para vender varios muebles, como son mesas de mármol, de madera, sillar y unas bolas de billar; también está para alquilar la misma casa tienda.

SE DESEA ENCONTRAR UN HOMBRE que entienda bien el arte de cocina, para guisar; como también una jóven de buenas circunstancias para servir. Darán razon en el Café del Recreo (entrada que pasa) detras de la Pescadería nueva.

DEPÓSITO DE GUANO A 18 PESETAS quintal y ladrillos refractarios a 12 rs. docena en la fábrica de barrilla del Portichol. Darán razon en la Balear, plaza de las Copiñas.

SE DESEA COMPRAR UN BORRICO Argelino que esté en buen estado. Darán razon calle de la Lonja, manzana 117, núm. 48.

SE VENDE UN TILBURI NUEVO Y MUY elegante con su caballo y correspondientes guarniciones. Darán razon, calle de Pelaires, número 54.

PERDIDA.—Se ha extraviado una medalla de plata, con una cinta encarnada, y amarilla desde el Estudio general hasta la cuesta de Ambrós. Se suplica al poseedor, se sirva presentarla en la secretaría de este M. I. Ayuntamiento en donde se gratificará el hallazgo.

La Tutelar.

Existiendo en poder del banquero de esta compañía don Gregorio Oliver, que vive en la travesía de la cuesta de Ambrós a la den Danús, número 9, los recibos de anualidad que vencen en 31 del presente marzo; se avisa a los suscriptores, que deben pagar en esta época, no descuiden el mandar pagar y recoger los suyos respectivos, en los dias no feriados, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

RETRATOS FOTOGRAFICOS.

NUEVA INVENCIÓN.

MR. CASTERET, pintor fotógrafo de París, de paso en esta capital por algunos dias, hace saber a este ilustrado publico que hará retratos sobre cristal, tela y papel desde el infimo precio de 4 reales en adelante.

Vire en la calle nueva del Carmen, núm. 6.

PALMA.

IMPRENTA DE PEDRO JOSÉ GILABERT, editor responsable.